

# ADVIES

## Het toekomstige exploitatiemodel voor het spoor



De CRB doet al geruime tijd een oproep om een multimodaal mobiliteitssysteem tot stand te brengen waarin het vervoer per spoor optimaal aansluit op de andere vervoermodi en waarin gemakkelijk van het ene vervoermiddel op het andere kan worden overgestapt. Het vervoer per spoor zou de ruggengraat van dat multimodale mobiliteitssysteem moeten vormen.

Om een efficiëntere dienstverlening inzake aansluitingen en multimodaliteit te verzekeren en meer personen en goederen via het spoor te kunnen vervoeren en zo de "modal shift"-ambities te verwezenlijken conform de Spoorvisie 2040<sup>1</sup>, blijkt het noodzakelijk de huidige organisatie van het spoorstelsel, en meer bepaald de modaliteiten van de planning en exploitatie van het spoornet, te hervormen. Aangezien ons spoornet gemengd is (goederen en reizigers), moet, om een geïntegreerd (openbaar)vervoersysteem te ontwikkelen, een doelaanbod worden gedefinieerd, te beginnen met het spooraanbod. De ingrepen en investeringen in het spoornet die noodzakelijk zijn om dit aanbod toe te passen, zullen verschillen naargelang van het gekozen spoorexploitatiemodel.

In dit kader voert de FOD Mobiliteit en Vervoer momenteel een technische studie uit van verschillende mogelijke spoorexploitatiemodellen op lange termijn in België. Het doel van deze studie is om de ambities voor de ontwikkeling van het Belgische spoorwegsysteem te vertalen in een concreet doelaanbod op lange termijn, en om de noodzakelijke ingrepen aan de spoorinfrastructuur evenals de acties die op korte en middellange termijn daartoe moeten worden ondernomen te identificeren.

De Raad vraagt dat de federale regering keuzes maakt over de toekomstige exploitatie van het spoor, waarbij de studie van de FOD Mobiliteit en Vervoer ter inspiratie kan dienen. Deze keuzes zouden er zo spoedig mogelijk moeten komen, want het doorvoeren van aanpassingen aan het exploitatiesysteem vergt tijd. Het is belangrijk dat het gekozen exploitatiemodel rekening houdt met de specifieke kenmerken van ons gemengde spoornet.

De CRB drukt de wens uit om ten volle te worden betrokken bij het politieke besluitvormingsproces teneinde door middel van zijn expertise actief te kunnen bijdragen tot de ontwikkeling van het toekomstige spoorexploitatiemodel. Hij vraagt ook te worden geïnformeerd over de resultaten van de studie van de FOD Mobiliteit en Vervoer over de verschillende mogelijke spoorexploitatiemodellen op lange termijn in België.

---

<sup>1</sup> Volgens de Spoorvisie 2024 moet het modale aandeel van de trein tegen 2040 15% van het binnenlandse reizigersvervoer en 20% van het goederenvervoer bedragen.